Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 36. d. 20 grudnia 1921 r.

SPIS RZECZY: 109. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z dn. 1/XII 1921 r. № IV 17468/18/21 w sprawie zmiejszenia postojów wagonów towarowych na stacjach pod naładunek i z wyładunkiem. — 110. Zezwoenie Ministra Kolei Żelaznych inż. Rafałowi Mierzyńskiemu z dn. 30/XI 1921 r. № IV 17139/29/21 w sprawie nadania inż. Władysławowi Piestrzyńskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Piotrkowic do Gosławic, od Stefanowa do Młyna Tartaku Podleskiego, od Kramska do wsi Ochle. — Zawiadomienia: Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych. Mianowania w Dyrekcjach Kolei Państwowych. Zakaz przyjęcia.

109.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z dn. 1/XII 1921 r. № IV 17468/18/21 w sprawie zmniejszenia postojów wagonów towarowych na stacjach pod naładunek i z wyładunkiem.

Niejednokrotnie Ministerstwo Kolei Żelaznych zwracało uwagę Dyrekcji na konieczność, w celu polepszenia obrotu wagonów, prędszego naładowywania i wyładowywania przesyłek służbowych, t. j. nadawanych lub nadeszłych dla poszczególnych Wydziałów, Urzędów i organów kolejowych. Nie zważając na to, fakty przetrzymywania wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem takich przesyłek obserwują się nadal i to ma miejsce nawet w okresach wzmożonego ruchu towarowego, jesienią i zimą, co nader ujemnie odbija się na obrocie wagonów, zwiększając brak ich dla innych pilnych przewozów.

Biorąc pod uwagę, że według ustalonych w praktyce danych, obrót wagonów w 75% składa się z postoju na stacjach pod naładunkiem i wyładunkiem i w oczekiwaniu wysłania, a tylko w 25% z obiegu w pociągach, Ministerstwo Kolei Żelaznych uważa za konieczne zmniejszenie postoju na stacjach i w tym celu poleca Dyrekcjom zarządzić co następuje:

1) naładowanie i wyładowanie przesyłek służbowych, dokonywane przez nadawców lub odbiorców winno być ukończone nie dłużej niż w ciągu tego samego czasu co jest wyznaczony dla przesyłek cało lub półwagonowych prywatnych nadawców lub odbiorców, t. j. w ciągu 6-ciu godzin dziennych od czasu podania wagonów na odpowiednie tory, licząc za czas dzienny okres ustalony dla czynności na danej stacji ekspedycji towarowej;

2) podawanie wagonów na tory naładunkowe i wyładunkowe winno się uskuteczniać przez stacje niezwłocznie po przybyciu wagonów lub po zażądaniu ich przez nadawców lub odbiorców;

3) jeżeli naładowanie i wyładowanie przesyłki służbowej nie zostanie ukończone w ciągu 6-ciu godzin, stacja winna niezwłocznie uskutecznić te czynności swoimi środkami na tych samych torach, na których one miały być uskutecznione przez nadawcę lub odbiorcę, i nie biorąc na siebie odpowiedzialności za przechowanie ładunku. Ochrona wyładowanych przesyłek do czasu zwiezienia ich do odpowiednich magazynów lub miejsc przechowanie stanowi obowiązek odbiorcy;

4) o każdym wypadku naładowania lub wyładowania przesyłek służbowych środkami stacji, wskutek nieukończenia tych czynności przez nadawcę lub odbiorcę, stacja winna sformować akt według załączonych wzorów № 1 i № 2 w 3-ch egzemplarzach i przedstawić po jednym egzemplarzu do Wydziału Ruchu i do tego Wydziału, który wysyłał lub odbierał przesyłkę. Akt winien w miarę możności podpisać nadawca lub odbiorca, albo upoważniony przez niego funkcjonarjusz i dwóch świadków ale nie z liczby pracowników ruchu danej stacji. Jeżeli akt podpisze nadawca lub odbiorca, to podpisy świadków są zbędne;

5) koszta naładowania lub wyładowania środkami stacji i niezbędnych do tego celu materjałów odnieść na rachunek tej służby, która winna była te czynności uskutecznić;

6) o ile naładowanie lub wyładowanie przesyłek służbowych nie może być uskutecznione w ciągu 6-ciu godzin środkami właściwego Wydziału, czy to ze względu na miejscowe warunki, czy to wskutek przewidywanego przeekspedjowania przesyłki, czy z innych zasługujących na uwzględnienie powodów, zezwolenie na przetrzymanie przesyłki w wagonie może być udzielone w drodze telefonicznej lub telegraficznej przez Inspektora Ruchu lub przez Wydział Ruchu.

Powyższy porządek należy wprowadzić nie później niż od 15 grudnia r. b.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

Wzór № 1.

AKT

.... 192 r. na st. ....

na skutek żądania .... z dnia ....

№ ...., zapisanego do książki zamawiań pod № .... podano na tory .... w dniu .... o godz. .... wagon ......

№№ .... dla naładunku ....

Naładunek te..... wagon.. do godz. .... dnia .... r. ....

nie został uskuteczniony. Wobec tego przystąpiono do ukończenia naładunku (lub do opróżnienia wagonu) środkami stacji i ukończono go do godz. .... dnia .... Za robociznę i zużyte materjały należy się od Wydziału .... marek .... (należy wskazać liczbę robotników, dzienną płacę, rodzaj i liczbę zużytych materjałów i t. p.).

Zawiadowca stacji ....

Przedstawiciel Wydziału ....

Świadkowie ....

Wzór № 2.

AKT

W dniu .... 192 r. na st. .... przybył wagon № .... z przesyłką .... № .... składającą się z .... (wskazać rodzaj towaru i w miarę możności liczbę sztuk), adresowaną dla .... Wagon ten podano pod wyładunek na tory .... w dniu .... o godz. .... lecz do .... dnia do godz. .... nie został przez odbiorcę opróżniony. O przybyciu przesyłki odbiorca został powiadomiony za pomocą wywieszenia na stacji ogłoszenia lub przez specjalne zawiadomienie w dniu .... o godz. .... Wobec tego wagon rozładowano środkami stacji w dniu .... o godz. .... Za robociznę i zużyte materjały jako to .... (wskazać liczbę robotników, dzienną płacę, rodzaj, liczbę i wartość zużytych materjałów) należy się .... marek.

Zawiadowca stacji ....

Przedstawiciel Wydziału ....

Świadkowie ....

110.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych inż. Rafałowi Mierzyńskiemu z dn. 30/XI 1921 r. № IV 17139/29/21 w sprawie nadania inż. Władysławowi Piestrzyńskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Piotrkowic do Gosławic, od Stefanowa do Młyna Tartaku Podleskiego, od Kramska do wsi Ochle.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Władysławowi Piestrzyńskiemu, działającemu z ramienia p. inż. Rafała Mierzyńskiego i zamieszkałemu w Koninie, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Piotrkowic do Gosławic, od Stefanowa do Młyna Tartaku Podleskiego, od Kramska do wsi Ochle, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. inż. Rafała Mierzyńskiego i przedłożenie kwitu № 835 Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca stu dwudziestu marek.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami dwunastu kilometrów przechodzić będą przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 30/XI 1921 r.

Starszymi referentami
w VI stopniu służbowym urzędników państwowych:

Inż. Barszczewskiego Józefa, urzędnika nieetatowego — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

Mayera Salomona, radcę P. K. P. — w Departamencie Administracyjnym.

Błażka Kazimierza, radcę P. K. P. — w Departamencie Administracyjnym.

Michniewicza Kazimierza, referenta — w Departamencie Administracyjnym.

Żmurkę Stanisława, referenta — w Departamencie Finansowym.

Chrzanowskiego Kazimierza, referenta — w Departamencie Prawno-Likwidacyjnym.

Inż. Łąckiego Hipolita, referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Głowackiego Jana, referenta — w Departamencie Prawno Likwidacyjnym.

Gutschego Euzebjusza, referenta — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.

Frąckiewicza Tadeusza, referenta — w Wydziale Prezydjalnym.

Inż. Krzyczkowskiego Konrada, referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Referentami
w VII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Ciosłowskiego Stefana, pomocnika referenta — w Departamencie Ruchu

Szumskiego Zygmunta, pomocnika referenta — w Departamencie Ruchu

Dobrzańskiego Kamila, pomocnika referenta — w Departamencie Ruchu

Starszymi kontrolerami
w VII stopniu służbowym urzędników państwowych.

Dmowskiego Kazimierza, pomocnika naczelnika ruchu P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Banacha Kazimierza, naczelnika działu P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Zastępcami nacz. rachuby
w VII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Łojewskiego Kazimierza, kontrolera — w Departamencie Ruchu.

Drzewieckiego Wacława, zastępcę naczelnika kasy — w Departamencie Finansowym.

Pomocnikiem referenta
w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Grabowskiego Bronisława, sekretarza — w Departamencie Prawno-Likwidacyjnym.

Kontrolerami
w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Sewerniaka Stanisława, sekretarza — w Departamencie Administracyjnym.
Spytkowskiego Juljana, sekretarza — w Departamencie Administracyjnym.
Stopczyńskiego Kazimierza, sekretarza — w Wydziale Prezydjalnym.
Koblewskiego Włodzimierza, sekretarza — w Kontroli Ministerjalnej.
Arzta Tadeusza, sekretarza — w Departamencie Administracyjnym.

Zastępcami nacz. kancelarji
w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Domańskiego Maksymiljana, sekretarza — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
Czaplickiego Karola, sekretarza — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
Mackowa Adolfa, sekretarza — w Departamencie Administracyjnym.
Adamskiego Michała, sekretarza — w Wydziale Prezydjalnym.
Grossmana Filipa, sekretarza — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
Kellera Michała, sekretarza — w Departamencie Finansowym.
Kowalskiego Stanisława Zygmunta, sekretarza — w Wydziale Prezydjalnym.
Roubinka Emila, sekretarza — w Kontroli Ministerjalnej.

Sekretarzami
w IX stopniu służbowym urzędników państwowych:

Kotowskiego Józefa, rachmistrza — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.
Zagoskina Mikołaja, st. kancelistę — w Departamencie Finansowym.
Hetpera Rudolfa, rachmistrza — w Departamencie Finansowym.
Ustupskiego Tadeusza, st. kancelistę — w Departamencie Administr cyjnym.

Starszymi kancelistami
w X stopniu służbowym urzędników państwowych:

Owsianeckiego Andrzeja, kancelistę — w Wydziale Prezydjalnym.
Perzyniankę Walerję, kancelistę — w Departamencie Ruchu.
Kowalskiego Apolonjusza, kancelistę — w Departamencie Ruchu.

Kancelistą
w XI stopniu służbowym urzędników państwowych:

Krępę Józefa, — w Departamencie Ruchu.
L. T. 1352/21 i L. T. 1395/21.

Mianowania w Dyrekcjach Kolei Państwowych:

Trojnarski Bronisław, rewident i Wehlfeld Alojzy, st. rewident — kontrolerami ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 13490/3/21.

Kozłowski Stanisław, starszy referent Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — naczelnikiem działu statystyki w Wydziale Ruchu tejże Dyrekcji.
L. Dz. I. 14112/3/21.

Rolke Jan, p. o. Dyrektora Wydziału Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Dyrektorem tegoż Wydziału.
L. T. 1342/21.

Reither Juljusz, rewident kolei państwowych — kierownikiem działu dla specjalnej buchalterji etc. w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. I. 9468/3/21.

Zakaz przyjęcia:

Wojtowicza Stefana Jana, urodzonego 22/V 1881 r. w Mszanie Dolnej (Małopolska), b. urzędnika referatu aprowizacyjnego starostwa w Miechowie zakazuje się przyjmować do służby na P. K. P. W razie gdyby wymieniony Wojtowicz był już przyjęty, należy go niezwłocznie zwolnić od służby.
L. I. 7219/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 15978